



Referat Tiefbau, Verkehr, Klimaschutz		öffentlich
Auskunft erteilt	Zagray, Manuel	Drucksache Nummer 18/221
Aktenzeichen	530 / Za	
Datum	11.02.2026	

Beratungsweg	Sitzungstermin	Zuständigkeit	Beschluss
Bau- und Verkehrsausschuss	12.03.2026	Kenntnisnahme	

Klimarelevanz des Beschlusses

Nein

Ja. Erläuterung siehe Sachverhalt

Sachstandsbericht Großbaumaßnahmen in Langenfeld - Stand Februar 2026

Beschluss:

Der Bau- und Verkehrsausschuss nimmt den Sachstandsbericht der Verwaltung zur Kenntnis.

Im Auftrag

Thomas Küppers

Fachbereichsleiter Stadtentwicklung

Sachverhalt:

Zuletzt wurde im Bau- und Verkehrsausschuss vom 02.10.2025 über den aktuellen Sachstand der verschiedenen Großbaumaßnahmen in Langenfeld berichtet (DS 17/2409; vorhergehender Bericht BVK 22.05.2025 DS 17/2251).

Derzeit bekannte Maßnahmen:

- Sanierung der Anschlussstelle Solingen BAB 3
- Sanierung der BAB 59
- Sanierung der Brücken Knipprather Straße (L402) und Berghausener Straße (L353)
- Streckenarbeiten der Deutschen Bahn

Für die Vorlage wurde von den jeweiligen Straßenbaulastträgern der aktuelle Sachstand angefragt und wird folgend mit Stand Februar 2026 wiedergegeben.

Sanierung der Anschlussstelle Solingen BAB 3

Baulastträger: Autobahn GmbH

Umsetzungszeitraum: seit April 2024 bis Juli 2026

Sperrungen: Sperrung der Anschlussstelle für die Richtungsfahrbahn Frankfurt bis Mitte April 2026

Seit Anfang/Mitte Januar ist die Sperrung der Anschlussstelle Solingen für die Richtungsfahrbahn Frankfurt eingerichtet. Hierfür wurden Baustellen-Ampeln an der Anschlussstelle Immigrath, der Kreuzung Gladbacher Straße / Bergische Landstraße und der Kreuzung Hardt / Schneiderstraße / Bergische Landstraße in Betrieb genommen. Auf diese Weise soll eine bestmögliche Verbesserung des Verkehrsflusses auf der Umleitungsstrecke erreicht werden.

Die Verkehrssituation auf der Umleitungsstrecke wird von der Verwaltung fortlaufend beobachtet. Sofern möglich, werden in Abstimmung mit der Autobahn GmbH und dem beauftragten Verkehrssicherer bedarfsweise Anpassungen vorgenommen, um den Verkehrsfluss weiter zu verbessern.

Als Ersatz für die signalisierte Querungsmöglichkeit im Bereich der Anschlussstelle Solingen wurde eine Fußgängerbedarfsampel im Bereich des Anemonenwegs eingerichtet.

Es wird aktuell davon ausgegangen, dass die Teilspernung der Anschlussstelle Solingen bis Mitte April andauert.

Die Gesamtfertigstellung der Maßnahme ist für Ende Juli 2026 angekündigt. Im Juni oder Juli kann es nochmals zu einer kurzzeitigen Teilspernung der Anschlussstelle Solingen kommen (Richtungsfahrbahn Oberhausen).

Sanierung der BAB 59 vom Autobahndreieck Düsseldorf Süd bis zur Anschlussstelle Monheim

Baulastträger:	Autobahn GmbH
Umsetzungszeitraum:	ab Oktober 2025 für mehrere Jahre
Sperrungen:	Phase 1: Sperrungen der Richtungsfahrbahn Leverkusen ab Mitte Oktober 2025 für ca. 8 Monate Phase 2: Sperrung der Richtungsfahrbahn Düsseldorf für ca. 8 Monate

Nach Auskunft der Autobahn GmbH befindet sich Phase 1 trotz witterungsbedingter Verzögerungen im Zeitplan und wie im Vorfeld kommuniziert wird weiterhin mit einer Fertigstellung im Juni / Juli 2026 gerechnet.

Für die Phase 2 wurde in Abstimmung der Autobahn GmbH mit den betroffenen Städten (Langenfeld, Monheim, Hilden, Düsseldorf) festgelegt, dass die Richtungsfahrbahn Düsseldorf gesperrt wird. Die Richtungsfahrbahn Leverkusen wird geöffnet und ist in Fahrtrichtung Leverkusen befahrbar.

In ursprünglichen Planungen bestanden Überlegungen über die Richtungsfahrbahn Leverkusen die Fahrtrichtung Düsseldorf aufrecht zu erhalten. In dieser Variante wären jedoch alle Anschlussstellen zu sperren, sodass die A59 für Pendler aus den angrenzenden Städten in beiden Fahrtrichtungen nicht mehr nutzbar wäre.

Die Aufrechterhaltung beider Fahrtrichtungen über die Richtungsfahrbahn Leverkusen ist aufgrund eines Brückenbauwerks technisch nicht umsetzbar und wurde darüber hinaus auch von der Feuerwehr und den Rettungsdiensten abgelehnt. Auch bei dieser Variante wären die Anschlussstellen nicht nutzbar gewesen.

Bei der Abstimmung mit den genannten Städten über die Verkehrsführung zur Phase 2 kam es zu Verzögerungen. Ein konkreter Beginn der Phase 2 liegt noch nicht fest und ist unter anderem abhängig von dem Vergabeverfahren. Aktuell wird mit einem Baubeginn im 3. Quartal 2026 gerechnet.

Sanierung der Brücken Knipprather Straße (L402) und Berghausener Straße (L353)

Baulastträger:	Landesbetrieb Straßen.NRW
Umsetzungszeitraum:	Brücke Knipprather Straße von Mai 2026 bis Februar 2027 Brücke Berghausener Straße von Februar 2027 bis Dezember 2027
Sperrungen:	In den vorgenannten Zeiträumen

Seitens der Verkehrsunternehmen (Rheinbahn, Bahnen der Stadt Monheim, wupsi) wurde ein Vorschlag entwickelt wie der Linienverkehr während der Sperrung der Knipprather Straße aufrechterhalten werden kann. Dabei ist vorgesehen, den P+R-Parkplatz an der Straße Am Galgendriesch vollständig für den Kfz-Verkehr zu sperren und einen provisorischen Busbahnhof einzurichten. Hierfür wird die Sperrung der Rudolfstraße / Platanenstraße aufgehoben um die Erschließung des Wohngebietes weiterhin zu sichern.

Über die Unterführung des S-Bahnhofs Langenfeld ist somit ein barrierefreier Umstieg zu den Anschlusslinien auf der jeweils anderen Seite der Bahngleise möglich, sodass die Verbindungen zwischen Monheim und Langenfeld aufrechterhalten werden können.

Für die Einrichtung des provisorischen Busbahnhofs sind verschiedene Maßnahmen erforderlich (teilweise Verbreiterung des Gehwegs, Gehwegabsenkung, Einrichtung einer barrierefreien Haltestelle, Aufstellung einer Sanitäreinrichtung).

Der Landesbetrieb Straßen.NRW sieht die Umsetzung dieser Maßnahme ausschließlich bei der Stadt Langenfeld und beteiligt sich nicht an den Kosten des provisorischen Busbahnhofs. Um die bestehenden ÖPNV-Verbindungen weiterhin gewährleisten zu können, werden die vorgeschriebenen Maßnahmen von der Stadtverwaltung umgesetzt. Hierzu findet ein regelmäßiger Austausch mit den Verkehrsunternehmen und dem Kreis Mettmann statt.

Gleichwohl ist festzuhalten, dass dies aus Sicht der Verwaltung Aufgabe des Landesbetriebs als Verursacher der Maßnahme ist. Dementsprechend wird weiterhin darauf hingewirkt, dass die Finanzierung des provisorischen Busbahnhofs nachträglich durch das Land erfolgt.

Verschiedene Gleisarbeiten der Deutschen Bahn zwischen Düsseldorf Hbf und Köln Mühlheim

Baulastträger:	DB InfraGO
Umsetzungszeitraum:	Mai 2026 bis Dezember 2026
Sperrungen:	Kleinere Sperrungen im Nachtbereich 21.08. bis 04.12.2026 Sperrung der S6

Kein neuer Sachstand